

Procédures douanières par Hofstetter & Co. dans ses propres locaux

# Nouveau site à Genève

Il est difficile de trouver de nouveaux locaux près de la frontière, cela vaut aussi pour les procédures douanières. Hofstetter +Co AG Hoco Logistics vient de s'implanter à Bardonnex. Attila Francz, CEO, a parlé de ses projets à l'*ITJ*, persuadé qu'ils auront du succès.

Les formalités douanières sont et resteront une prestation importante pour les chargeurs internationaux, et plus encore pour les transporteurs suisses. Hofstetter & Co s'est installée le 1<sup>er</sup> avril dans de nouveaux locaux à la frontière franco-suisse à Bardonnex (canton de Genève).

«Voilà deux ans que nous sommes actifs avec la société de Genève», déclare le président et délégué du comité d'administration Attila Francz, qui est aussi membre du conseil d'administration de Transfreight, pour décrire la situation de l'entreprise, dans un entretien accordé à l'*ITJ*. Hofstetter +Co AG propose des services de relocation, fait rare pour une entreprise de transport romande, en sus des prestations de transport aérien et maritime et des transports routiers vers l'Europe. L'entreprise est «Gold Partner» de la VSU (Association of Swiss Moving Companies) depuis 2016 grâce à une conjoncture favorable dans cette activité personnalisée.

Il est «stratégiquement intéressant» pour la société et traditionnellement difficile de trouver un site près de la fron-

tière. Les locaux ont pu être loués sur indication du partenaire de longue date Botec à Genève. Hofstetter & Co. propose depuis peu toute la gamme des prestations douanières import et export à Bardonnex, en sus de ses activités internationales de transport aérien et maritime et des transports terrestres en Europe.

## Gain de temps et externalisation

«Nous constatons une demande importante», a déclaré A. Francz, qui a déjà obtenu l'engagement de ses premiers clients romands. Ceux de la société mère bâloise Transfreight se montrent aussi intéressés. Le gain de temps en matière de formalités douanières à la frontière pèse autant dans la balance que la tendance à l'outsourcing caractérisant de nombreuses sociétés. Les onze déclarants en douane de la maison mère de Bâle peuvent venir à la rescousse de leurs collègues du nouveau site, ce qui permet d'éviter les goulets d'étranglement.

A. Francz se montre ravi de développer l'entreprise en Suisse romande. La barrière linguistique et le contexte culturel ne lui



Attila Francz et Jérôme Legerot sont optimistes.

Photos: Hofstetter & Co, Transfreight

posent pas de problème. «Une mentalité propre imprègne les relations et on a besoin de collaborateurs originaires de la région pour répondre aux souhaits des clients», affirme-t-il. Le directeur de filiale de Hoco Logistics, Jérôme Legerot, qui a engrangé une longue expérience en qualité d'ancien employé de Schenker à Genève, partage cet avis.

La confiance que témoignent déjà les clients aux nouvelles prestations permet à A. Francz de penser que la nouvelle implantation sera rentable: «Nous sommes persuadés que ce sera un succès.» La nouvelle équipe devra être bientôt renforcée pour répondre à la demande croissante, selon lui. Attendons-nous à une belle relance de l'économie régionale.

*Christian Doepgen*

WE DON'T DO BUSINESS, WE HELP SEAL DEALS

With crossroads at the heart of world exchanges



Located at the heart of an area well-filled with outward-looking companies that maintain intense trade relations with the rest of the world, Genève Aéroport plays a primary role in taking the region's imports and exports to greater heights.

 [gva.ch/b2b](http://gva.ch/b2b)

REACH NEW HEIGHTS

**GENÈVE**  
AÉROPORT